

DIE FAKTEN Auf 13 Jahre Erfahrung kann die slowakische Firma CrazyFly mittlerweile bei der Entwicklung von Kiteboards bauen. Als einer der ersten Hersteller weltweit hat das Familienunternehmen schon vor vielen Jahren Karbonfasern in die Fertigung integriert und besitzt daher einen ausgesprochen großen Erfahrungsschatz mit diesem Baustoff. Der spiegelt sich in absoluter Vollendung bei diesem Board wider, denn das Elite stellt sowohl in Bezug auf technisches Design als auch Performance das höchste der Gefühle dar. Als absolutes Premiumboard der Range wird es mit dem innovativen HMX-CF-Karbon gefertigt, das durch seine herausragenden Eigenschaften eine enorme Materialersparnis ermöglicht. Inklusiv aller Anbauteile wiegt das hier getestete Elite lediglich 2,92 Kilogramm, womit es das leichteste Board des gesamten Tests ist. Auch bei den Shape-Kriterien fährt CrazyFly alles auf, was die Boardschmiede an Innovationen zu bieten hat. So findet sich eine durchgehende, doppelte Konkave im Rumpf, die von weit in den Unterboden gezogenen Bevels eingefasst wird. Um das Gesamtpaket abzurunden, gehören nicht nur ein eigens für dieses Board angefertigtes, hochwertiges Boardbag zum Lieferumfang, sondern auch drei Fennsätze, wovon einer in Rot gehalten ist, wodurch sich das Board beim Bodydrag leichter wiederfinden lässt.

AUF DEM WASSER Absolut einfach erreicht das Elite die freie Gleitlage, schaltet durch die flach gehaltenen Rocker-Kurve dann sofort in den Sportgang und beschleunigt mit einem Affenzahn auf eine sehr hohe Maximalgeschwindigkeit. Die ausgeklügelte Unterbodenkonstruktion führt zu extrem guter Laufruhe und

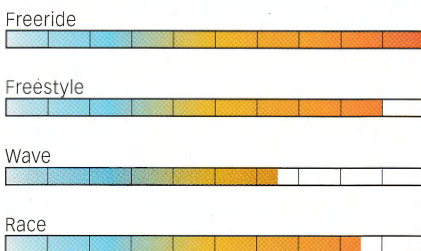


hohem Komfort, was durch die mittelharte Rumpfabstimmung selbst bei Kabbelwasser so bleibt. Durch nichts aus der Ruhe zu bringen, glänzt das Elite mit einer sehr leichten Kontrollierbarkeit, weshalb diese Edelschnitte selbst Einsteigern wärmstens empfohlen werden kann. Steuerbefehle setzt das Board unmittelbar um, wobei es sich leicht löst und einen agilen Charakter beweist, der sich durch geringen Widerstand beim planen Drehen auf der Wasseroberfläche oder bei schnellen Kantenwechseln zeigt. In Turns sind mittlere bis enge Radien bei hoher Kontrolle über die Kante möglich. Für eingehakte Sprünge lässt sich das Tip hervorragend aufladen und überzeugt dabei mit bestem Halt. Hier zeigt sich die ausgefeilte Unterbodenkonstruktion in Verbindung mit den Finnen als sehr wirkungsvoll. Auch

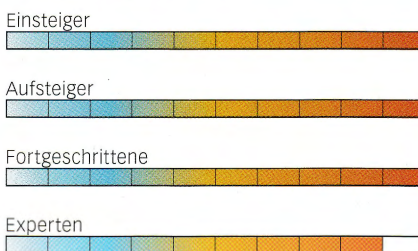
bei Loaded-Sprüngen bedarf es keiner besonderen Technik, um den im Spitzenfeld liegenden Popp abrufen zu können. Lediglich für schwere und progressive Freestyler dürfte die primär auf Komfort und leichte Handhabung ausgelegte Rumpfabstimmung beim Absprung etwas härter ausfallen.

FAZIT Extrem leicht, komfortabel, leicht zu handhaben und zugleich noch mit einer beeindruckenden Sportlichkeit ausgestattet: Das Elite hat im gesamten Testteam Begeisterung ausgelöst. Hier handelt es sich tatsächlich um einen Spaßgaranten, der jedem Fahrertyp empfohlen werden kann und mit einzigartiger Dämpfung für ein Karbonboard auftrumpft. Bei so viel Freude auf dem Wasser ist der hohe Anschaffungspreis sicher schnell vergessen.

EINSATZBEREICH



KÖNNENSSTUFE



DETAILS

Preis (€)	1.399	Alt. Größen (cm)	132 x 41, 140 x 42
Länge (cm)	136	Kontakt	info@futurekiting.com
Breite (cm)	41	Telefon	+420 731 517 351
Gewicht (kg, montiert)	2,92		
Finnenmaß (mm)	50		



Technisches Design trifft beim Elite auf grandiose Performance, edelste Materialien und feinste Shape-Kunst. Um das hochwertige Angebot abzurunden, gehört ein individuell für dieses Board angefertigtes Boardbag zum Lieferumfang, mit dem dieser Ausnahme-Allrounder stets bestens geschützt ist.